



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза

№ 274 (2842)

Четверг, 1 октября 1953 года

ЦЕНА 20 КОП.

БРАТСКИЙ ПРИВЕТ ВЕЛИКОМУ КИТАЙСКОМУ НАРОДУ!

Великий китайский народ отмечает сегодня четвертую годовщину со дня провозглашения Китайской Народной Республики. Этот знаменательный день в жизни китайского народа с радостью празднуют советский народ, все прогрессивное человечество.

В публикуемой сегодня приветственной телеграмме Председателя Совета Министров СССР товарища Г. М. Маленкова Председателю Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики товарищу Мао Цзэ-дуну говорится:

«Советский народ горячо желает великому китайскому народу новых успехов в деле осуществления программы индустриализации страны, развития сельского хозяйства и подъема народного благосостояния, в деле дальнейшего всемерного укрепления своего народно-демократического государства».

Пусть растет и развивается нерушимая братская дружба и тесное сотрудничество Советского Союза и Китайской Народной Республики на благо народов наших стран, во имя укрепления мира и международной безопасности».

Те же глубокие чувства всех советских людей выражены в публикуемой сегодня телеграмме Министра Иностранных Дел СССР товарища В. М. Молотова Премьеру Государственного Административного Совета и Министру Иностранных Дел Китайской Народной Республики товарищу Чжоу Энь-лаю.

После Великой Октябрьской социалистической революции и победы Советского Союза над гитлеровским фашизмом китайская народная революция является самым важным и выдающимся событием всемирной истории. В результате образования Китайской Народной Республики навсегда отпала от систем капитализма гигантская страна, которую на протяжении длительного времени беспрестанно грабили и эксплуатировали американские, японские и европейские империалисты.

Старая Азия, уделом которой были беспрестанный гнет и порабощение народов империалистическими державами, безвозвратно ушла в прошлое. Никому не удастся приостановить, сорвать тот великий процесс возрождения народов Востока, который составляет одну из самых важных черт нашего времени и который открывает взрывающиеся перспективы для дальнейшего подъема всей современной цивилизации. Народы колониальных и зависимых стран Востока видят во всеобщем прогрессе Китайской Народной Республики яркий пример того, на какие великие дела способен народ, взявший свою судьбу в собственные руки.

Истекшие четыре года показали всему миру великую жизнеспособность и крепость Китайской Народной Республики, которая успешно осуществляет исторические преобразования в стране и обеспечивает подъем экономики, культуры и материального положения народных масс.

Под руководством своей славной Коммунистической партии китайский народ успешно строит новую жизнь. Историческим завоеванием китайского народа является прочный союз рабочих и крестьян. Осуществлена аграрная реформа — одна из основных и труднейших задач народной революции. Быстрыми темпами развивается промышленность. С огромным воодушевлением и подъемом приступил китайский народ в этом году к осуществлению первого пятилетнего плана. Основная задача этого плана состоит в том, чтобы сконцентрировать главные силы для развития тяжелой промышленности в целях создания основ индустриализации страны и дальнейшего укрепления ее обороноспособности, подготовки квалифицированных кадров для экономического строительства, развитие транспорта, легкой промышленности, сельского хозяйства и расширение торговли, способствовать постепенному кооперированию сельского хозяйства и кустарной промышленности.

Восстановление и рост экономики, подъем производительности труда позволяют Коммунистической партии Китая и народному правительству улучшить из года в год материальное благосостояние трудящихся, развивать культуру.

Всесторонний прогресс Китайской Народной Республики вызывает чувство глубокого удовлетворения и гордости у всего прогрессивного человечества. Нет в мире такой силы, которая смогла бы приостановить движение китайского народа по пути национального подъема и расцвета своей Родины.

Китайская Народная Республика стала международной силой, которая не позволяет империализму свободно порабощать народы Азии, безнаказанно проводить политику, направленную на превращение Азии в очаг новой мировой войны. Только люди, преднамеренно стремящиеся к всеобщему освобождению отбрасывают на Во-

стоке, могут трезиво видеть великий китайский народ и делать ставку на антиимпериалистические отбросы, проецируя чужацкие клики. Подобная политика — банальная политика. Ибо нельзя игнорировать коренные изменения, которые произошли в Азии и в бассейне Тихого океана и которые накладывают свою печать на послевоенную жизнь свыше миллиарда людей, живущих в этом районе.

Невозможно решать в наше время международные проблемы на Востоке, в Азии и во всем мире без участия народного Китая. События в Коре свидетельствуют, что китайский народ стал могучим оплотом угнетенных народов Востока в их борьбе за свободу и независимость.

Бессмертный подвиг китайских народных добровольцев явился свидетельством нерушимых уз, связывающих народы Азии. Он представляет собой значение эпохи, наступившей на Востоке, значение решимости народов Азии обрести в отстоять национальную свободу и независимость, не допустить того, чтобы Азия стала очагом новой мировой войны.

Сложившиеся объективные условия позволяют в наше время передовым общественным силам Востока превратить Азию в крепость мира. Важнейшим среди этих объективных условий является международный вес и политика Китайской Народной Республики, которая выступает ныне в Азии и в бассейне Тихого океана как могучий стабилизирующий фактор.

Китайская Народная Республика — это новая великая держава, которая вместе со всеми миролюбивыми силами отстаивает интересы укрепления мира и международной безопасности.

Тщетны попытки агрессивных сил провалить политику, бросающую вызов делу исторического прогресса народов. Реакционной, неустойчивой утопией выглядят попытки империалистических кругов осуществить изоляцию Китайской Народной Республики. Планы империалистических держав, имеющие целью не допустить Китайскую Народную Республику в Организацию Объединенных Наций, потерпят неизбежный провал, так же как потерпят крах их планы, рассчитанные на удушение народного Китая посредством экономической блокады.

Великие победы китайского народа в области экономического строительства и на международной арене представляют крупный вклад в дело ослабления напряженности международной обстановки, в дело укрепления мира. Все эти победы связаны с широкой, бескорыстной, братской помощью народному Китаю со стороны Советского Союза. Основанная на Договоре о дружбе, союзе и взаимной помощи, на общем стремлении двух великих народов к миру и сотрудничеству, советская помощь является выражением новых, невозможных при капитализме равноправных отношений, которые органически присущи странам неопосредованного лагеря демократии и социализма.

Советский Союз и Китайская Народная Республика создали широкую систему взаимных экономических и культурных связей. СССР предоставляет КНР на льготных условиях долгосрочный кредит, безвозмездно передает свои права по совместному управлению Китайской Чанчуньской железной дорогой со всем принадлежащим ей имуществом. Советский Союз раскрыл перед китайским народом неисчерпаемую сокровищницу своего опыта социалистического строительства.

Новым ярким проявлением растущей и крепнущей советско-китайской дружбы явились недавние переговоры между Советским правительством и Правительственной делегацией Китайской Народной Республики. В итоге этих переговоров Советское правительство согласилось систематически оказывать экономическую и техническую помощь Китаю в строительстве и реконструкции 91 нового предприятия и 50 новых строящихся и реконструируемых предприятий. Это, как отмечает Председатель Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики товарищ Мао Цзэ-дун, будет иметь чрезвычайно важное значение для индустриализации Китая, для постепенного перехода Китая к социализму, а также для укрепления сил лагеря мира и демократии, возглавляемого Советским Союзом.

Нерушимая дружба миролюбивого Советского Союза и миролюбивой Китайской Народной Республики служат могучим оплотом мира. Эта дружба приветствуется всеми народами, ибо они считают ее одним из первоочередных по важности условий укрепления и обеспечения мира во всем мире. В день четвертой годовщины провозглашения Китайской Народной Республики советский народ шлет горячий братский привет народу великого Китая!

Вручение верительных грамот Заместителю Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. П. Тарасову Чрезвычайным и Полномочным Послом Югославии Д. Видичем

30 сентября в Кремле Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. П. Тарасов принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Югославии в СССР Д. Видича, вручившего свои верительные грамоты.

Посла сопровождали Советник Посольства Ф. Бабич, Первый Секретарь И. Жаргар, Третий Секретарь М. Божич, которые были представлены М. П. Тарасову Послом.

При вручении верительных грамот присутствовали: Заместитель Министра Ино-

странных Дел СССР В. А. Зорин, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Пегов, Заведующий 4-м Европейским Отделом МИД СССР М. В. Зиянина, Заведующий Протокольным Отделом МИД СССР Д. А. Жуков.

М. П. Тарасов и Посол Д. Видич обменялись речами.

После вручения верительных грамот М. П. Тарасов имел беседу с Д. Видичем, в которой принял участие В. А. Зорин. (ТАСС).

«Придавая большое значение улучшению работы машинно-тракторных станций, Совет Министров СССР и Центральный Комитет КПСС обязывают Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР, Советы Министров республик, крайисполкомы и облисполкомы, ЦК компартий союзных республик, обкомы и крайкомы КПСС улучшить руководство МТС, обеспечить расширение деятельности МТС по механизации работ во всех отраслях колхозного производства, повысить ответственность машинно-тракторных станций за успешное решение главной задачи в сельском хозяйстве — значительное повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, дальнейшее увеличение поголовья общественного скота при одновременном значительном росте его продуктивности, увеличение валовой и товарной продукции земледелия и животноводства».

Из Постановления Совета Министров СССР и Центрального Комитета КПСС.

Председателю Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики товарищу МАО ЦЗЭ-ДУНУ

В день четвертой годовщины провозглашения Китайской Народной Республики прошу Вас, товарищ Председатель, и Центральное Народное Правительство Китайской Народной Республики принять мои сердечные поздравления.

Истекшие четыре года показали всему миру великую жизнеспособность и крепость Китайской Народной Республики, которая успешно осуществляет исторические преобразования в стране и обеспечивает подъем экономики, культуры и материального положения народных масс.

Китайская Народная Республика стала международной силой, которая не позволяет империализму свободно порабощать народы Азии, безнаказанно проводить политику, направленную на превращение Азии в очаг новой мировой войны. События в Коре свидетельствуют, что китайский народ стал могучим оплотом угнетенных народов Востока в их борьбе за свободу и независимость.

Премьеру Государственного Административного Совета и Министру Иностранных Дел Китайской Народной Республики товарищу ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЮ

Примите, товарищ Премьер и Министр, мои сердечные поздравления по случаю четвертой годовщины провозглашения Китайской Народной Республики, а также пожелания дальнейшего развития и укрепления всестороннего сотрудничества и нерушимой дружбы

Всесторонний прогресс Китайской Народной Республики вызывает чувство глубокого удовлетворения и гордости у всего прогрессивного человечества. Нет в мире такой силы, которая смогла бы приостановить движение китайского народа по пути национального подъема и расцвета своей Родины.

Советский народ горячо желает великому китайскому народу новых успехов в деле осуществления программы индустриализации страны, развития сельского хозяйства и подъема народного благосостояния, в деле дальнейшего всемерного укрепления своего народно-демократического государства.

Пусть растет и развивается нерушимая братская дружба и тесное сотрудничество Советского Союза и Китайской Народной Республики на благо народов наших стран, во имя укрепления мира и международной безопасности.

Г. МАЛЕНКОВ

30 сентября 1953 года.

ПЕКИН

ПЕКИН

В. МОЛотов

30 сентября 1953 года.

В Совете Министров СССР и Центральном Комитете КПСС

О мерах по дальнейшему улучшению работы машинно-тракторных станций

Совет Министров СССР и Центральный Комитет КПСС отмечают, что за последние годы значительно возрос уровень механизации сельскохозяйственных работ, еще более возросла роль машинно-тракторных станций, как решающей силы в колхозном производстве.

В 1952 году механизация работ в колхозах составила: по севу зерновых — 87 проц., по уборке зерновых комбайнами — 70 проц., по полному пара — 36 проц., по полному зяби — 97 проц., по севу хлопчатника — 98 проц., по севу сахарной свеклы — 95 процентов. Значительно возросла механизация других трудовых работ. Машинно-тракторные станции с каждым годом расширяют свою деятельность по обслуживанию всех отраслей колхозного производства.

Однако в работе машинно-тракторных станций имеются крупные недостатки. Многие МТС неудовлетворительно используют тракторы и сельскохозяйственные машины, не выполняя их основных обязанностей перед колхозами, особенно по срокам и качеству полевых работ, не обеспечивают выполнения государственных планов по урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности общественного животноводства в колхозах. Низок уровень механизации многих трудовых работ в колхозах, особенно по производству картофеля и овощей, а также на животноводческих фермах, что является одной из причин отставания этих отраслей сельского хозяйства.

Крупные изъятия имеются в организации производственно-финансовой деятельности МТС, неудовлетворительно организована агрономическая помощь колхозам.

Основными причинами серьезных недостатков в работе МТС являются небрежность их постоянных кадров, механизаторов, а также квалифицированными руководителями и инженерно-техническими работниками, слабое развитие ремонтной базы и неудовлетворительная постановка технического обслуживания машинно-тракторного парка, отставание строительства и материально-технического обеспечения МТС от возросшего объема их работ и от тех новых требований, которые предъявляются к машинно-тракторным станциям развитием многоотраслевого колхозного производства.

В значительной части МТС до сих пор не хватает хорошо подготовленных трактористов, бригадиров тракторных бригад, комбайнеров и работников других специальностей. Не явится текущая механизаторских кадров. Многие тракторные бригады не имеют постоянных прицепщиков. Действующий порядок, при котором трактористы, бригадиры и другие работники тракторных бригад не являются постоянными работниками МТС, а выделяются из числа колхозников по существу только на период полевых работ, не способствует

систематическому повышению квалификации кадров, более производительному использованию техники и улучшению качества сельскохозяйственных работ.

Все это приводит к тому, что во многих машинно-тракторных станциях значительная часть трактористов и комбайнеров не выполняет сменных норм выработки, не обеспечивает высокого качества работ, не соблюдает правил технического ухода за машинами, допускает большие простои тракторов и сельскохозяйственных машин. Неудовлетворительно поставлено дело подготовки механизаторских кадров. Сеть школ механизации сельского хозяйства во многих областях, краях и республиках явно недостаточна, вследствие чего МТС вынуждены обучать трактористов, комбайнеров и других работников тракторных бригад на краткосрочных курсах, что не обеспечивает надлежащего качества подготовки этих кадров.

Большинство машинно-тракторных станций не обеспечено мастерскими для ремонта машин, гаражами и сараями для хранения тракторов и сельскохозяйственных машин, а также другими производственными, хозяйственными и жилищными помещениями. Большие недостатки имеются в материально-техническом снабжении МТС. Запасные части, инструменты, металлы и другие материалы во многих случаях МТС получают несвоевременно и в недостаточном количестве, что приводит к серьезным перебоям в работе машинно-тракторного парка. МТС не имеют необходимых емкостей для хранения нефтепродуктов.

Совершенно недостаточно изучается и распространяется опыт передовых МТС, тракторных бригад, лучших трактористов, комбайнеров, машинистов и других механизаторов.

Существующий порядок агрономического и зоотехнического обслуживания колхозов, при котором один специалист сельского хозяйства обслуживает несколько колхозов, порождает безответственность специалистов и не отвечает возросшим задачам, стоящим перед сельским хозяйством. При таком положении агрономы, зоотехники и другие специалисты сельского хозяйства во многих случаях не являются организаторами колхозного производства и оторваны от непосредственной работы по проведению в жизнь агрономических и зоотехнических мероприятий, внеурочно достигая науки и передового опыта в колхозах.

Учитывая, что дальнейшее улучшение работы машинно-тракторных станций является необходимым условием успешного решения неотложных задач развития и подъема сельского хозяйства, создания в нашей стране обилия продовольствия для населения и сырья для легкой промышленности, Совет Министров СССР и Центральный Комитет КПСС, в соответствии с Постановлением Президиума ЦК КПСС от 7 сентября 1953 года, постановили:

1. Установить, что в машинно-тракторных и специализированных станциях трактористы, бригадиры тракторных бригад, комбайнеры, машинисты экскаваторов, комбайнеры, механики-комбайнеры, механики-водители хлопкоуборочных машин и учетчики-заправщики являются постоянными работниками так же, как и комбайнеры, механики-комбайнеры, механики-водители хлопкоуборочных машин и учетчики-заправщики в колхозах и для обеспечения выполнения плана важных в агрономическом отношении работ по уборке стерни и пожень зяби, разрешить МТС, в необходимых случаях, содержать в период уборки зерновых культур сезонных рабочих для обслуживания колхозов, стогометов и волокуш, а также содержать скирпоправов, с оплатой труда этих рабочих, как прицепщиков.

Учитывая, что на время проведения полевых работ колхозы выделяют машинно-тракторным станциям в качестве сезонных рабочих необходимое количество колхозников для работы из машин МТС. Отделение на другие работы колхозников, выделенных в качестве сезонных рабочих, может быть произведено только с согласия МТС.

2. Установить, что рабочие тракторных бригад оплачиваются за работы на тракторах, сельскохозяйственных и в специализированных станциях и специализированных станциях в соответствии с действующим порядком — по труду и сдельным расценкам. Сохранить для рабочих тракторных бригад существующие надбавки в порядке доплат к сдельным расценкам и списания трудностей в зависимости от выполнения планового задания по урожайности, определяемого по фактически собранному урожаю, а также порядок выдачи натуральной оплаты в зависимости от выполнения планового задания по урожайности, определяемого по фактически собранному урожаю, а за работы по урожаю будущего года и другие работы — в зависимости от сроков их выполнения.

3. Установить с 1 октября 1953 года денежную оплату труда рабочих тракторных бригад, производимую ежемесячно машинно-тракторными и специализированными станциями, дифференцированно по территориальным зонам, в следующих размерах за каждый трудодень:

Выплачивается за трудодень по территориальным зонам

Трактористам, бригадирам тракторных бригад и их помощникам

Учетчикам-заправщикам

Механикам комбайнеров

Прицепщикам

Бригадиры тракторных бригад

Помощники бригадиров тракторных бригад

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Механики-водители комбайнеров

Механики-водители хлопкоуборочных машин

Учетчики-заправщики

Механики-водители тракторных бригад

Мех

В Совете Министров СССР и Центральном Комитете КПСС

О мерах по дальнейшему улучшению работы машинно-тракторных станций

(Окончание)

лать, начиная с 1954 года, объем затрат на ремонт и технический уход за тракторами, комбайнами, двигателями, землеройными и сельскохозяйственными машинами по нормам отчислений за гектар работ в переводе на мятку пахоты и межремонтным сроком работы машин.

52. Обязать Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерство совхозов СССР:

а) утвердить дифференцированные межремонтные сроки работы тракторов и комбайнов в машинно-тракторных и специализированных станциях и совхозах по республикам, краям и областям межремонтные сроки работы землеройных машин, самоходных сельскохозяйственных машин, самоходных тракторов и других машин;

б) утвердить средние по республикам, краям и областям межремонтные сроки работы тракторов и комбайнов по отдельным машинно-тракторным и специализированным станциям и совхозам в пределах средних межремонтных сроков, устанавливаемых Министерством сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерством совхозов СССР для республик, краев и областей;

53. Обязать Совет Министров республик, крайисполкомы и облисполкомы утвердить в 2-месячный срок межремонтные сроки работы тракторов и комбайнов по отдельным машинно-тракторным и специализированным станциям и совхозам в пределах средних межремонтных сроков, устанавливаемых Министерством сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерством совхозов СССР для республик, краев и областей;

54. Для разработки научно-обоснованных методов, обобщения и внедрения передового опыта по ремонту и использованию тракторов и сельскохозяйственных машин организовать в Министерстве сельского хозяйства и заготовок СССР на базе лабораторий ремонта и эксплуатации тракторов и автомобилей Всесоюзного научно-исследовательского института механизации сельского хозяйства и Нарского механического завода Государственный союзный научно-исследовательский технологический институт ремонта и эксплуатации тракторов и сельскохозяйственных машин с опытным заводом при нем, возложив на этот институт:

VI.

Об усилении агрономической и зоотехнической помощи колхозам

56. В целях усиления помощи колхозам в развитии общественного хозяйства возложить на машинно-тракторные и специализированные станции агрономической, зоотехнической и ветеринарной обслуживания колхозов, для чего:

а) вместо участковых агрономов и зоотехников иметь в штатах МТС агрономов и зоотехников для постоянной работы в колхозах с тем, чтобы каждый колхоз постоянно обслуживался одним-двумя специалистами сельского хозяйства. Для обслуживания отдельных наиболее крупных колхозов допускать содержание в штатах МТС по одному специалисту на бригаду и ферму;

б) перевести в установленном порядке агрономический, зоотехнический и ветеринарный персонал на районных управлений сельского хозяйства и заготовок в машинно-тракторные и специализированные станции;

в) упразднить должности агрономов на сахарных, консервных заводах и других предприятиях Министерства промышленности продовольственных товаров СССР, обслуживающих колхозы, и направить в установленном порядке этих специалистов в МТС для работы в колхозах;

г) перевести в установленном порядке в штаты МТС агрономов райсовхозов и специалистов совхозов для постоянной работы, главных агрономов и главных зоотехников МТС, определяющих права и обязанности указанных работников;

61. Установить, что должностные оклады агрономов и зоотехников, направленных в МТС агрономов райсовхозов устанавливаются на уровне действующих окладов участковых агрономов МТС с соответствующими надбавками за стаж работы по специальности;

62. Обязать Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР, Совет Министров республик, крайисполкомы и облисполкомы направлять в МТС в весне 1954 г. 100 тысяч агрономов и зоотехников для обслуживания колхозов за счет агрономов и зоотехников с высшим и средним образованием, высвобождающихся в результате реорганизации сельскохозяйственных министерств и их местных органов, упразднения сети участковых агрономов в машинно-тракторных станциях и сети участковых зоотехников и агрономов районных управлений сельского хозяйства и заготовок, перевода в МТС агрономического и зоотехнического персонала на районных управлениях сельского хозяйства и заготовок, сокращения числа специалистов, работающих в других учреждениях и организациях, а также за счет молодых специалистов, окончивших сельскохозяйственные вузы и техникумы;

58. Возложить на агрономов и зоотехников МТС, направленных для работы в колхозы, ответственность за выполнение агрономических и зоотехнических мероприятий, предусмотренных договором машинно-тракторной станции с колхозом, за выполнение колхозами плана по урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства и за правильную организацию труда в колхозном производстве;

Установить, что указания агрономов и зоотехников по агрономическим и зоотехническим мероприятиям, по вопросам организации труда и по вопросам, связанным с выполнением договоров МТС с колхозами, даются через правления или председателей колхозов.

а) разработку для машинно-тракторных и специализированных станций, межрайонных мастерских капитального ремонта и ремонтных заводов типовой технологии и методов организации ремонта тракторов, комбайнов, автомобилей, сельскохозяйственных машин и станционного оборудования;

б) конструирование оборудования, приборов и приспособлений для ремонта и технического обслуживания тракторов и сельскохозяйственных машин;

в) разработку правил технической эксплуатации и технического ухода за тракторами, комбайнами, сельскохозяйственными и специальными машинами, станочным и силовым оборудованием;

г) разработку мероприятий по улучшению организации труда на ремонтно и эксплуатационных тракторных и сельскохозяйственных машин, нормированию труда, расхода запасных частей, металла и ремонтных материалов;

55. Обязать Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерство финансов СССР утвердить в месячный срок организационную структуру и штат Государственного союзного научно-исследовательского технологического института ремонта и эксплуатации тракторов и сельскохозяйственных машин в количестве 215 единиц.

Распространить на специалистов указанных институтов, имеющих ученую степень или звание, ставки заработной платы, установленные Постановлением Совнаркома СССР от 6 марта 1946 года № 514 для работников научно-исследовательских учреждений. Для остальных специалистов института установить ставки заработной платы, предусмотренные Постановлением Совета Министров СССР от 31 августа 1950 года № 3757 для работников ведущих проектных организаций первой группы.

VI.

59. В целях усиления контроля за качеством сельскохозяйственных работ, выполняемых МТС и колхозами, возложить на главных агрономов машинно-тракторных и специализированных станций обязанности государственных инспекторов по контролю за качеством сельскохозяйственных работ.

Установить, что указания и распоряжения главного агронома по вопросам агрономической и зоотехнической помощи колхозам являются обязательными для исполнения и могут быть отменены только областными, краевыми управлениями сельского хозяйства и заготовок и министерствами сельского хозяйства и заготовок республик.

Главных агрономов машинно-тракторных и специализированных станций назначают на работу и освобождают от работы начальником областного, краевого управления сельского хозяйства и заготовок, Министром сельского хозяйства и заготовок республик.

60. Обязать Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР в трехмесячный срок разработать и утвердить Положения об агрономах и зоотехниках МТС, направленных в колхозы для постоянной работы, главных агрономов и главных зоотехников МТС, определяющих права и обязанности указанных работников.

61. Установить, что должностные оклады агрономов и зоотехников, направленных в МТС агрономов райсовхозов устанавливаются на уровне действующих окладов участковых агрономов МТС с соответствующими надбавками за стаж работы по специальности;

62. Обязать Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР, Совет Министров республик, крайисполкомы и облисполкомы направлять в МТС в весне 1954 г. 100 тысяч агрономов и зоотехников для обслуживания колхозов за счет агрономов и зоотехников с высшим и средним образованием, высвобождающихся в результате реорганизации сельскохозяйственных министерств и их местных органов, упразднения сети участковых агрономов в машинно-тракторных станциях и сети участковых зоотехников и агрономов районных управлений сельского хозяйства и заготовок, перевода в МТС агрономического и зоотехнического персонала на районных управлениях сельского хозяйства и заготовок, сокращения числа специалистов, работающих в других учреждениях и организациях, а также за счет молодых специалистов, окончивших сельскохозяйственные вузы и техникумы;

58. Возложить на агрономов и зоотехников МТС, направленных для работы в колхозы, ответственность за выполнение агрономических и зоотехнических мероприятий, предусмотренных договором машинно-тракторной станции с колхозом, за выполнение колхозами плана по урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства и за правильную организацию труда в колхозном производстве;

Установить, что указания агрономов и зоотехников по агрономическим и зоотехническим мероприятиям, по вопросам организации труда и по вопросам, связанным с выполнением договоров МТС с колхозами, даются через правления или председателей колхозов.

Установить, что указания агрономов и зоотехников по агрономическим и зоотехническим мероприятиям, по вопросам организации труда и по вопросам, связанным с выполнением договоров МТС с колхозами, даются через правления или председателей колхозов.

Установить, что указания агрономов и зоотехников по агрономическим и зоотехническим мероприятиям, по вопросам организации труда и по вопросам, связанным с выполнением договоров МТС с колхозами, даются через правления или председателей колхозов.

домов и предоставлять бесплатно средства передвижения.

66. Обязать Министерство финансов СССР выдавать колхозам кредит Сельхозбанка на строительство жилых домов для агрономов и зоотехников МТС, работающих в колхозах, в размере до 10 тыс. рублей на жилой дом, сроком на 10 лет с погашением начиная с третьего года после получения кредита.

VII.

О материально-техническом обеспечении сельского хозяйства

68. В целях дальнейшего обеспечения машинно-тракторных станций и совхозов новыми тракторами и расширения механизации всех отраслей сельскохозяйственного производства обязать Госплан СССР, Министерство машиностроения, Министерство транспортного и тяжелого машиностроения, Министерство оборонной промышленности и Министерство авиационной промышленности предусмотреть в народнохозяйственных планах поставку сельскому хозяйству не менее 500 тыс. тракторов общего назначения в 15-тилетний период с 1954 по 1969 год.

Госплану СССР, Министерству сельского хозяйства и заготовок СССР, Министерству совхозов СССР и Министерству машиностроения в двухмесячный срок представить в Совет Министров СССР предложения о плане производства и поставки сельскохозяйственному хозяйству машин, механизмов и оборудования, имея в виду обеспечение МТС и совхозов в течение 1954—1955 годов набором необходимого количества прицепных, навесных и самоходных машин для проведения комплекса работ по возделыванию зерновых и масличных культур, сбору и скирдованию соломы и половы, механизации работ на токах, сушке зерна, сношению, сенокосению, копке и скирдованию сена, возделыванию сахарной свеклы, льна-долгунца, конопли и хлопчатника, для выполнения транспортных и погрузочно-разгрузочных работ и механизации других процессов в сельскохозяйственном производстве.

69. Обязать Госплан СССР предусмотреть в народнохозяйственном плане на 1954 год выделение:

а) Министерству сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерству совхозов СССР на все нужды 50 тысяч грузовых автомобилей, самосвалов и шасси, 12 тыс. легковых автомобилей ГАЗ-69 (в том числе для Министерства совхозов СССР 1500 автомобилей), 4 тыс. мотоциклов с колясками, 4600 металлообрабатывающих станков, 175 гидравлических прессов, 5000 электромоторов, 1000 электропаяльных агрегатов и 15000 кислородных баллонов, а также другого оборудования для оснащения мастерских МТС и ремонтных предприятий;

б) Центросоюз для продажи колхозам — 60 тысяч грузовых автомобилей;

70. Обязать Министерство строительства, Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерство совхозов СССР изготовить в 1954 и 1955 годах для машинно-тракторных станций и совхозов стационарные резервуары емкостью по 50, 25 и 10 кубометров, цистерны емкостью по 3 и 5 кубометров и железные бочки емкостью по 200 литров в следующих количествах:

	Всего	в том числе в 1954 г.	в 1955 г.
Министерство строительства			
Стационарные резервуары (в тыс. км)	1510	600	910
Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР			
Стационарные резервуары (в тыс. км)	465	235	230
Цистерны (в тыс. км)	192	97	95
Железные бочки (в тыс. штук)	410	210	200
Министерство совхозов СССР			
Стационарные резервуары (в тыс. км)	35	15	20
Цистерны (в тыс. км)	8	3	5
Железные бочки (в тыс. штук)	90	40	50

Госплану СССР, Министерству сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерству совхозов СССР в месячный срок представить в Совет Министров СССР предложения об изготовлении в 1954 и 1955 годах на предприятиях местной промышленности и промышленности кооперации стационарных резервуаров, цистерн, железных бочек и бидонов для машинно-тракторных станций и совхозов.

71. Установить на 1954—1955 годы план задела сельскохозяйственного оборудования и запасных средств в следующих размерах:

	Всего (в тыс. штук)	в 1954 г.	в 1955 г.
Автоцистерны на шасси ЗИС-150	5	3	2
Автозаправщики на шасси ГАЗ-51	15	5	10
Заправочные тележки в комплекте с насосами и шлангами	60	30	30
Ручные насосы со шлангами	48	24	24

Госплану СССР предусмотреть в планах производства на 1954—1955 годы производство указанного количества запасных средств на предприятиях союзной и местной промышленности.

72. Обязать Министерство нефтяной промышленности:

а) обеспечить завод на все нефтебазы Главнефтебазы и отпуску сельскому хозяйству горючего и смазочных материалов по видам и сортам в полном соответствии с требованиями ГОССТ и техническими условиями;

б) установить порядок, при котором базы Главнефтебазы обязаны одновременно с отпуском машинно-тракторным станциям и совхозам смазочных материалов отпустить полагавшиеся им по нормам количества фильтров АСФ. Принять меры к заводу на нефтебазы Главнефтебазы фильтров АСФ в количествах, позволяющих своевременно производить их замену на тракторах в соответствии с установленной периодичностью.

Госплану СССР предусматривать в народнохозяйственных планах выделение Министерству нефтяной промышленности картона и других материалов для производства фильтров АСФ.

73. Обязать Министерство нефтяной промышленности организовать, начиная с 1954 года, на своих предприятиях регенерацию отработанных масел для сельского хозяйства.

В связи с этим освободить МТС и совхозы, начиная с 1955 года, от регенерации отработанных масел.

Госплану СССР совместно с Министерством нефтяной промышленности, Министерством сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерством совхозов СССР в месячный срок внести в Совет Министров СССР предложения об организации регенерации и переработки отработанных масел в системе Министерства нефтяной промышленности.

74. Обязать Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерство машиностроения пересмотреть существующий порядок выдачи заказов на новые машины и испытания их с тем, чтобы ускорить внедрение новых сельскохозяйственных машин в производство.

67. Установить, что в районах, в которых колхозы не обслуживаются машинно-тракторными станциями, сохраняются существующий порядок агрономического, зоотехнического и ветеринарного обслуживания колхозов, штаты районных управлений сельского хозяйства и заготовок и их зоотехнической сети, а также порядок оплаты агрономов, зоотехников и ветеринаров.

69. Обязать Госплан СССР предусмотреть в народнохозяйственном плане на 1954 год выделение:

а) Министерству сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерству совхозов СССР на все нужды 50 тысяч грузовых автомобилей, самосвалов и шасси, 12 тыс. легковых автомобилей ГАЗ-69 (в том числе для Министерства совхозов СССР 1500 автомобилей), 4 тыс. мотоциклов с колясками, 4600 металлообрабатывающих станков, 175 гидравлических прессов, 5000 электромоторов, 1000 электропаяльных агрегатов и 15000 кислородных баллонов, а также другого оборудования для оснащения мастерских МТС и ремонтных предприятий;

б) Центросоюз для продажи колхозам — 60 тысяч грузовых автомобилей;

70. Обязать Министерство строительства, Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерство совхозов СССР изготовить в 1954 и 1955 годах для машинно-тракторных станций и совхозов стационарные резервуары емкостью по 50, 25 и 10 кубометров, цистерны емкостью по 3 и 5 кубометров и железные бочки емкостью по 200 литров в следующих количествах:

	Всего	в том числе в 1954 г.	в 1955 г.
Министерство строительства			
Стационарные резервуары (в тыс. км)	1510	600	910
Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР			
Стационарные резервуары (в тыс. км)	465	235	230
Цистерны (в тыс. км)	192	97	95
Железные бочки (в тыс. штук)	410	210	200
Министерство совхозов СССР			
Стационарные резервуары (в тыс. км)	35	15	20
Цистерны (в тыс. км)	8	3	5
Железные бочки (в тыс. штук)	90	40	50

Госплану СССР, Министерству сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерству совхозов СССР в месячный срок представить в Совет Министров СССР предложения об изготовлении в 1954 и 1955 годах на предприятиях местной промышленности и промышленности кооперации стационарных резервуаров, цистерн, железных бочек и бидонов для машинно-тракторных станций и совхозов.

71. Установить на 1954—1955 годы план задела сельскохозяйственного оборудования и запасных средств в следующих размерах:

	Всего (в тыс. штук)	в 1954 г.	в 1955 г.
Автоцистерны на шасси ЗИС-150	5	3	2
Автозаправщики на шасси ГАЗ-51	15	5	10
Заправочные тележки в комплекте с насосами и шлангами	60	30	30
Ручные насосы со шлангами	48	24	24

Госплану СССР предусмотреть в планах производства на 1954—1955 годы производство указанного количества запасных средств на предприятиях союзной и местной промышленности.

72. Обязать Министерство нефтяной промышленности:

а) обеспечить завод на все нефтебазы Главнефтебазы и отпуску сельскому хозяйству горючего и смазочных материалов по видам и сортам в полном соответствии с требованиями ГОССТ и техническими условиями;

б) установить порядок, при котором базы Главнефтебазы обязаны одновременно с отпуском машинно-тракторным станциям и совхозам смазочных материалов отпустить полагавшиеся им по нормам количества фильтров АСФ. Принять меры к заводу на нефтебазы Главнефтебазы фильтров АСФ в количествах, позволяющих своевременно производить их замену на тракторах в соответствии с установленной периодичностью.

Госплану СССР предусматривать в народнохозяйственных планах выделение Министерству нефтяной промышленности картона и других материалов для производства фильтров АСФ.

73. Обязать Министерство нефтяной промышленности организовать, начиная с 1954 года, на своих предприятиях регенерацию отработанных масел для сельского хозяйства.

В связи с этим освободить МТС и совхозы, начиная с 1955 года, от регенерации отработанных масел.

Госплану СССР совместно с Министерством нефтяной промышленности, Министерством сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерством совхозов СССР в месячный срок внести в Совет Министров СССР предложения об организации регенерации и переработки отработанных масел в системе Министерства нефтяной промышленности.

74. Обязать Министерство сельского хозяйства и заготовок СССР и Министерство машиностроения пересмотреть существующий порядок выдачи заказов на новые машины и испытания их с тем, чтобы ускорить внедрение новых сельскохозяйственных машин в производство.

75. Обязать Госплан СССР, Министерству машиностроения и Министерству транспортного и тяжелого машиностроения предусмотреть в 1954 году производство и поставку запасных частей к тракторам, сельскохозяйственным машинам и автомобилям для сельского хозяйства в количествах, позволяющих своевременно производить их замену на тракторах в соответствии с установленной периодичностью.

Госплану СССР предусматривать в народнохозяйственных планах выделение Министерству транспортного и тяжелого машиностроения картона и других материалов для производства запасных частей к тракторам, сельскохозяйственным машинам и автомобилям для сельского хозяйства в количествах, позволяющих своевременно производить их замену на тракторах в соответствии с установленной периодичностью.

Четвертая годовщина образования Китайской Народной Республики

Присм у Чжоу Эн-ляя

ПЕКИН, 30 сентября. (ТАСС). Сегодня в помещении министерства иностранных дел Китайской Народной Республики премьер Государственного административного совета и министр иностранных дел Китайской Народной Республики Чжоу Эн-лай устроил большой торжественный прием по случаю 4-й годовщины образования Китайской Народной Республики.

На приеме присутствовали члены Центрального народного правительства и члены Государственного административного совета, члены ЦК Коммунистической партии Китая, министры, представители демо-

кратических партий и общественных организаций Китая, деятели науки, культуры и искусства, дипломатический корпус, иностранные профсоюзные и молодежные делегации, прибывшие на празднование 4-й годовщины Китайской Народной Республики, делегация деятелей культуры Подлин, Германской Демократической Республики и Румынии, спортивная делегация СССР, торговая делегация Цейлона и Кореи, торгово-демократической Республики, представители китайской и иностранной печати.

На приеме с речью выступил Чжоу Эн-лай.

ПЕКИН СЕГОДНЯ

От собственных корреспондентов «Правды»

В Пекине стоят чудесные, ясные дни. Угас нестерпимый зной лета, но близость осени лишь ранним утром едва напоминает о себе легкими дуновениями прохлады. Созвездия озаряют полотно знамен, нарядные красные фонари на фоне неба четко вырисовываются квадраты транспарантов с золотыми иероглифами — зрелище республиканского дружелюбия и миру.

Эта торжественная, праздничная обстановка накладывает особый отпечаток на все, что видишь вокруг. Люди окидывают сейчас мысленным взором четырехлетний пройденный путь, оценивают его в бесконечном радостях, горят чудесными образами своих усилий.

В обилие Пекина, как в фокусе, отражается все то, чем живет сейчас страна, здесь по всем чувствуется горящее бешеное усилие. Везде это мот и сердце Китая, боевой штаб его гигантского переустройства.

На улицах города не затихают sireны машин, сверкают всплесками трамвайные дуги. Свисте ста шестидесяти трамваев, почти столько же автобусов курсирует по магистральным станциям. А ведь до 1949 года в Пекине было всего шестьдесят восемь трамваев и двенадцать автобусов.

Вот еще факты. В канун освобождения более ста тысяч ребят школьного возраста, живущих в Пекине, никуда не учились. А ныне число учащихся возросло вдвое. Около двухсот тысяч пехинов учатся в школах для взрослых и на курсах ликбеза.

Раньше в городе не было клубов для трудящихся, теперь в нем девятнадцать домов культуры и шестьдесят два клуба культуры, где можно прочитать газету, журнал, книгу. Раньше в Пекине было девять больниц (только для богачей), а теперь двадцать две больницы лишь городского подчинения, тридцать пять амбулаторий, на каждом предприятии созданы пункты охраны здоровья; в городе открыто тридцать четыре пункта охраны матери и ребенка.

Пекин строится теперь настолько широко и бурно, что новостройки, как река в разливе, давно уже перекинулись за древние стены города. Особенно много зданий воздвигается на запад от города. Здесь будут размещаться институты: геологический, нефтяной, авиационный, политехнический, горный, железнодорожного транспорта, механический сельского хозяйства, педагогический, медицинский и многие другие.

Алые вымпелы трехсот строев развеваются сейчас в разных концах Пекина. Общая площадь всех строящихся в нынешнем году объектов превышает три миллиона квадратных метров — в три раза больше, чем в прошлом году.

Неузнаваемо преобразилась улица, площадь, площади. После приезда народной власти здесь построено и основательно отремонтировано около полутора миллионов квадратных метров дорог. Новую ширину улиц, компрессоров, транспортеров, слышны громкие голоса строителей.

Вчера на стройке геологического института мы встретились с бригадиром бетонщиков Тянь Го-сянем. Сам он каменщик, но квалифицированных рабочих на стройке не хватало, пришлось взять и за укладку бетона. Мы ведем разговор о бурных работах, выслушиваем короткий деловой рассказ о том, как три тысячи строителей института создали уже корпус полезных помещений, общежитий, о том, что каждый кирпич, каждый гвоздик расходуется бережливо, рассчитано до пятидесяти центов строители сэкономили миллиард двадцать два миллиона юаней. В общем дело сложилось очень хорошо и бригадир Тянь Го-сянь.

— А дети у вас есть? — спросил мы его.

— Да, у нас есть. — ответил он.

Вместе с нами строители института создали уже корпус полезных помещений, общежитий, о том, что каждый кирпич, каждый гвоздик расходуется бережливо, рассчитано до пятидесяти центов строители сэкономили миллиард двадцать два миллиона юаней. В общем дело сложилось очень хорошо и бригадир Тянь Го-сянь.

— А дети у вас есть? — спросил мы его.

— Да, у нас есть. — ответил он.

Вместе с нами строители института создали уже корпус полезных помещений, общежитий, о том, что каждый кирпич, каждый гвоздик расходуется бережливо, рассчитано до пятидесяти центов строители сэкономили миллиард двадцать два миллиона юаней. В общем дело сложилось очень хорошо и бригадир Тянь Го-сянь.

— А дети у вас есть? — спросил мы его.

— Да, у нас есть. — ответил он.

Вместе с нами строители института создали уже корпус полезных помещений, общежитий, о том, что каждый кирпич, каждый гвоздик расходуется бережливо, рассчитано до пятидесяти центов строители сэкономили миллиард двадцать два миллиона юаней. В общем дело сложилось очень хорошо и бригадир Тянь Го-сянь.

— А дети у вас есть? — спросил мы его.

— Да, у нас есть. — ответил он.

Вместе с нами строители института создали уже корпус полезных помещений, общежитий, о том, что каждый кирпич, каждый гвоздик расходуется бережливо, рассчитано до пятидесяти центов строители сэкономили миллиард двадцать два миллиона юаней. В общем дело сложилось очень хорошо и бригадир Тянь Го-сянь.

— А дети у вас есть? — спросил мы его.

— Да, у нас есть. — ответил он.

Вместе с нами строители института создали уже корпус полезных помещений, общежитий, о том, что каждый кирпич, каждый гвоздик расходуется бережливо, рассчитано до пятидесяти центов строители сэкономили миллиард двадцать два миллиона юаней. В общем дело сложилось очень хорошо и бригадир Тянь Го-сянь.

— А дети у вас есть? — спросил мы его.

— Да, у нас есть. — ответил он.

— О, да! — воскликнул он. — У меня двое мальчиков. Им еще немного лет. Но ведь они вырастут. Им, конечно, хочется, чтобы они учились здесь, в институте, который я строю своими руками...

Можно без конца рассказывать о беседах с пекинцами. В эти дни мы встречались в столице с учителями, писателями, артистами, труженниками заводов и фабрик, рабочими и детьми. Хотелось подчеркнуть самое важное в тех впечатлениях, которые выносятся из этих встреч, — безграничную веру людей в будущее, неустанную любовь к своей прекрасной, обновленной родине, их страстную жажду мира.

На станке молотового рабочего завода сельскохозяйственных машин Чжу Вэнь-шаня мы видели корпус авиационной бомбы. Да, бомбы! Зачем она здесь? Оказывается, из корпусов бомб, которыми американские оккупационные в свое время щедро снабжали армию Чан Кай-ши, теперь тут делают лемехи пропашников. В

87.

Информации — Д 3-15-80; Литературы
Экспедиции — Д 3-39-80.